

## Сброс настроек на заводские.

Для возврата настроек на заводские проделайте следующие действия:

1. Отключите питание светофора
2. Нажмите на джойстик по-середине
3. Включите питание светофора удерживая джойстик. При этом высветится надпись: СБРОС НАСТР.
4. После удачного сброса настроек появится надпись: ОК.

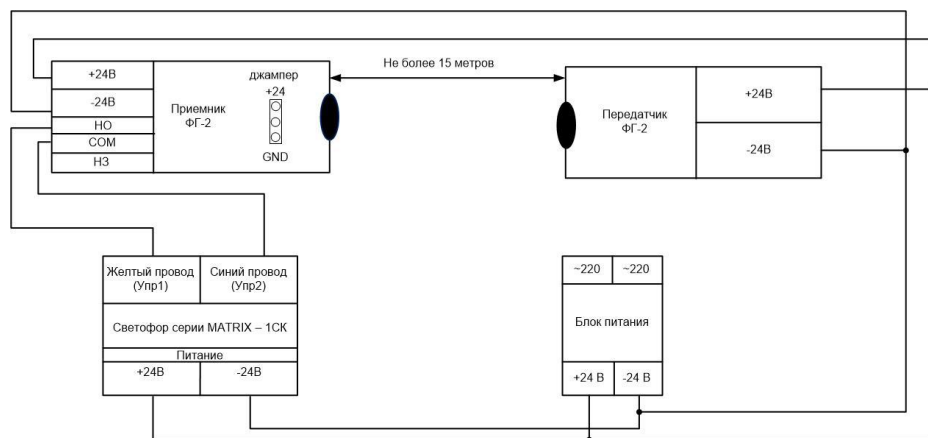
## Режим работы.

В режиме нормальной работы при выбранной апертуре, при разомкнутых сухих контактах, светофор будет отображать самую апертуру и номер поста.

При замыкании управляющих контактов светофор перейдет в режим занятого поста, в зависимости от настроек будут отображаться либо анимированная картинка машинки или красный цвет апертуры и номер поста или таймер нахождения машины на посту.

## Типовая схема подключения.

Светофор с питанием 24 вольта и оптический датчик ФГ-2



**Комплектность поставки:** Светофор матричный - 1 шт., Уголок металлический - 2 шт.

**Размеры светофора:** 220мм x 220мм x 55мм

Питание:

## Гарантийные обязательства

Гарантийный срок не менее 2 лет со дня ввода изделия в эксплуатацию.

Предприятие изготовитель гарантирует безотказную и устойчивую работоспособность изделия при соблюдении норм безопасности и технических требований не менее 5 лет.

производитель: ООО «ИНФОПАРКИНГ», Россия, Санкт-Петербург, Пушкин, шоссе Подбельского, д.9

Дата изготовления: \_\_\_\_\_ Серийный номер: \_\_\_\_\_

## Матричный светодиодный светофор

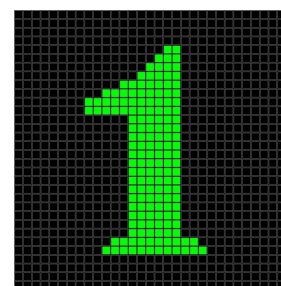
“АВТОМОЙКА-Инфопаркинг”

с функцией анимированного отображения информации занятого поста и возможностью устанавливать задержку переключения апертуры при въезде и выезде из поста. А также с поддержкой отображения таймера, показывающего время нахождения машины на посту.

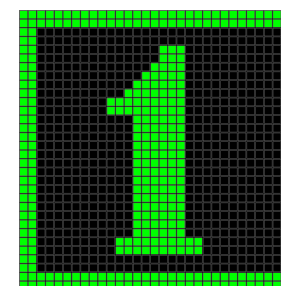
## РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Светофор предназначен для отображения информации о наличии или занятости поста в МОЙКЕ обслуживания машин. Данный светофор работает в составе оптических датчиков или датчиков магнитных петель, установленных непосредственно в зоне поста автомойки.

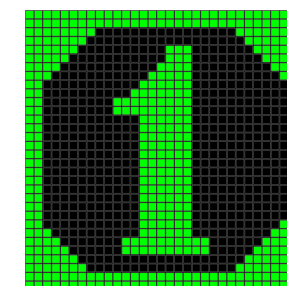
## ВНЕШНИЙ ВИД (апертуры)



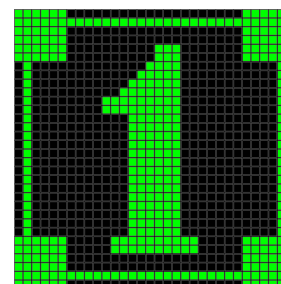
апертура № 0



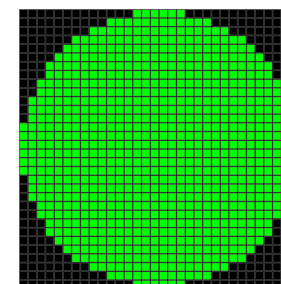
апертура № 1



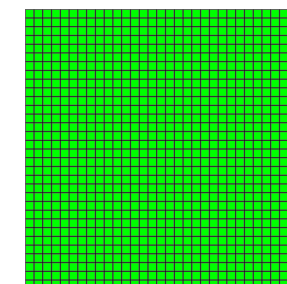
апертура № 2



апертура № 3



апертура № 4



апертура № 5

## ВНЕШНИЙ ВИД АНИМИРОВАННОЙ АПЕРТУРЫ

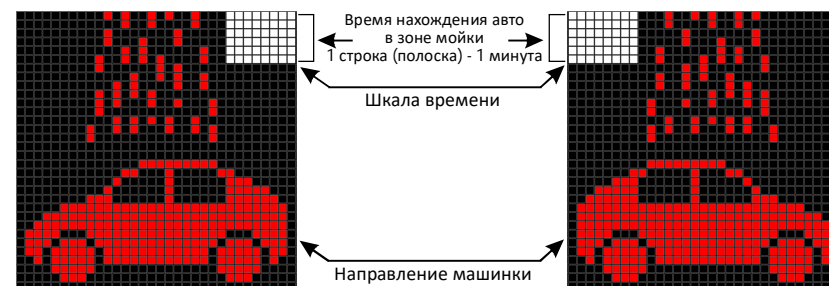


рис.1

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ СВЕТОФОРА

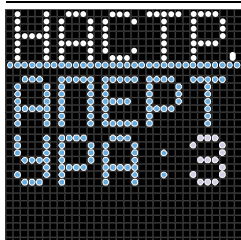
Программирование светофора осуществляется при помощи мини джойстика, расположенного на плате контроллера светофора. Для доступа к нему, на задней стенке снимите пластиковую заглушку.

Подключите светофор к питанию. Управляющие провода желательнее разомкнуть.

**При программировании не следует применять излишнего усилия на джойстик!**

Для входа в режим программирования, нажмите на джойстик по-середине.

Выбор значений - лёгкое нажатие сборку, вверх и вниз джойстика.



### Меню программирования 1.

#### НАСТРОЙКА АПЕРТУРЫ.

Первый режим программирования позволяет изменить тип апертуры светофора.

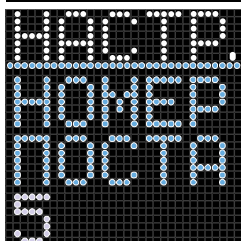
При выборе типа № 0, 4 и 5 апертура будет отключена.

Тип 0 - отображение только номера поста

Тип 4 - отображается круг

Тип 5 - отображается квадрат (закрашен весь экран)

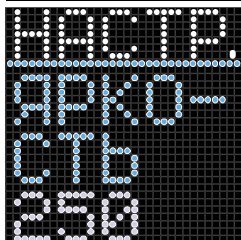
Для перехода в следующий пункт меню, нажмите на центр джойстика.



### Меню программирования 2.

#### НАСТРОЙКА НОМЕРА ПОСТА.

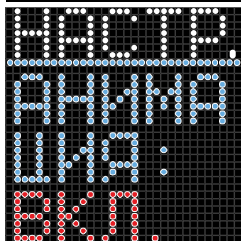
В данной модификации светофора вы можете выбрать номер отображающего поста с 1 по 30.



### Меню программирования 3.

#### НАСТРОЙКА ЯРКОСТИ.

В данной модификации светофора вы можете выбрать яркость от минимального значения (10) до максимального (250).



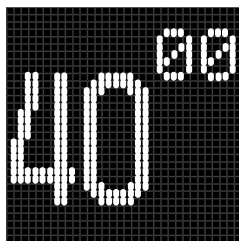
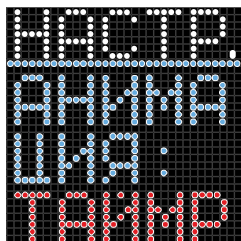
### Меню программирования 4.

#### НАСТРОЙКА АНИМАЦИИ и ТАЙМЕРА.

В этом пункте меню можно включить или отключить анимацию, а также включить таймер нахождения машины в посту.

При отключенной анимации, при занятии поста, светофор будет отображать красным цветом выбранный тип апертуры или номер поста. В зависимости от сделанных настроек в пункте 1.

Цвет таймера устанавливается цветом шкалы (п.6).



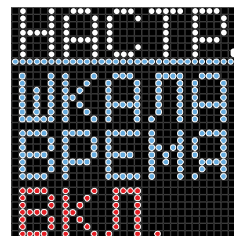
При включенном таймере, в режиме занятого поста, светофор будет отображать таймер, увеличивающий значение от 0:00 до 99:59.

Фактически показывающий

максимальное нахождение машины на посту до 100 минут (1 час 40 мин.)

Макс. погрешность 2 секунды в час.

Внешний вид показан на рисунке.



### Меню программирования 5.

#### НАСТРОЙКА ОТОБРАЖЕНИЯ ШКАЛЫ ВРЕМЕНИ.

Данная функция работает только при включённой анимации! При включении шкалы времени, будут отображаться строки выбранным цветом (п.6) и шириной (п.7). Каждая строка равна одной минуте нахождения в посту.

При выключенной шкале, светофор перейдёт на пункт программирования № 9.



### Меню программирования 6.

#### НАСТРОЙКА ЦВЕТА ШКАЛЫ ВРЕМЕНИ.

В этом пункте меню можно изменить цвет шкалы времени:

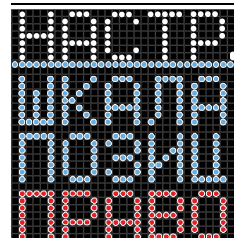
КРАСНЫЙ, ЗЕЛЁНЫЙ, СИНИЙ, ЖЁЛТЫЙ, ФИОЛЕТОВЫЙ, ПУРПУРНЫЙ, БЕЛЫЙ



### Меню программирования 7.

#### НАСТРОЙКА ШИРИНЫ ШКАЛЫ ВРЕМЕНИ.

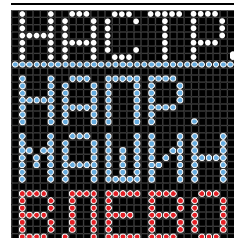
Ширина шкалы времени может состоять от 1 до 8 пикселей. На рисунке 1 показа шкала из 8 пикселей.



### Меню программирования 8.

#### НАСТРОЙКА ПОЗИЦИИ ШКАЛЫ ВРЕМЕНИ.

В этом пункте можно выбрать место отображения шкалы. Слева или справа (на рисунке № 1 показаны оба варианта).

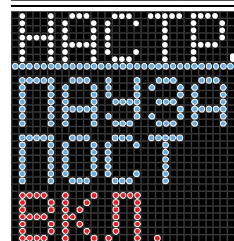


### Меню программирования 9.

#### НАСТРОЙКА НАПРАВЛЕНИЯ МАШИНКИ.

В этом пункте выбирается направление машинки. Например, если выбрано «ВЛЕВО», значит при переключении поста в режим занято, при включенной анимации, справа налево выедет машинка.

На рисунке 1 показаны оба варианта машинки.



### Меню программирования 10.

#### НАСТРОЙКА ОТСЕЧКИ ЛЮДЕЙ

При включении данного режима активизируется таймер отсечки людей. То есть если на посту нет машины, и кратковременно будут перекрыты оптические датчики (до 3-4 секунды), светофор не перейдёт в режим занятого поста.

Задержка переключения режимов - 3-4 секунды.