

**Руководство по эксплуатации.**

**Датчик ультразвуковой**

**ИНФОСОНИК-2**



[www.инфопаркинг.рф](http://www.инфопаркинг.рф)

Санкт-Петербург 2023

## ИНФОПАРКИНГ

### 1. НАЗНАЧЕНИЕ

Датчик предназначен для обнаружения под ним автомобиля.  
Датчик представляет собой ультразвуковой дальномер. Используется на автомойках, паркингах, складских помещениях.

### 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания, В	<b>DC 12-24 В</b>
Потребляемый ток, А	<b>0,3</b>
Максимальная высота установки, м	<b>4</b>
Минимальная высота установки, м	<b>1</b>
Количество реле (НО, ОБЩ, НЗ) для управления внешними устройствами, шт	<b>1</b>
Ток и напряжение коммутации через реле	<b>1А, не более 24В</b>
Угол излучения звуковой волны, град	<b>15</b>
Интерфейс RS-485	<b>есть</b>
Класс защиты	<b>IP-65</b>
Температура окружающей среды, °С	<b>от - 40 до + 50 при 90%</b>
Габариты, диаметр x высота, мм	<b>120x60x35</b>

## ИНФОПАРКИНГ

### 7. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Наименование	Количество, шт.
Инфосоник-2	1
Руководство по эксплуатации	1

### 8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

Получить дополнительную информацию вы можете:

- По телефону: 8(812) 981 07 63
- По электронной почте: [info@infoparking.ru](mailto:info@infoparking.ru)
- Через форму обратной связи на сайте: [www.инфопаркинг.рф](http://www.инфопаркинг.рф)

6. ПРОТОКОЛ ОБЩЕНИЯ ДАТЧИКА ПО RS-485

Скорость обмена 2400 бод/сек

1. Пакет запроса параметров датчика.

Начало	Адрес датчика	Команда	CRC 16 Modbus	CRC 16 Modbus
FF	01-32	C0	Low	Hi

Ответ датчика.

Начало	Адрес датчика	Команда	Измеренное расстояние, в дм	Нулевая точка, в дм	CRC 16 Modbus	CRC 16 Modbus
FF	01-32	C0	byte	byte	Low	Hi

2. Установка нулевой точки.

Начало	Адрес датчика	Команда	CRC 16 Modbus	CRC 16 Modbus
FF	01-32	C1	Low	Hi

Ответ датчика.

Начало	Адрес датчика	Команда	CRC 16 Modbus	CRC 16 Modbus
FF	01-32	C1	Low	Hi

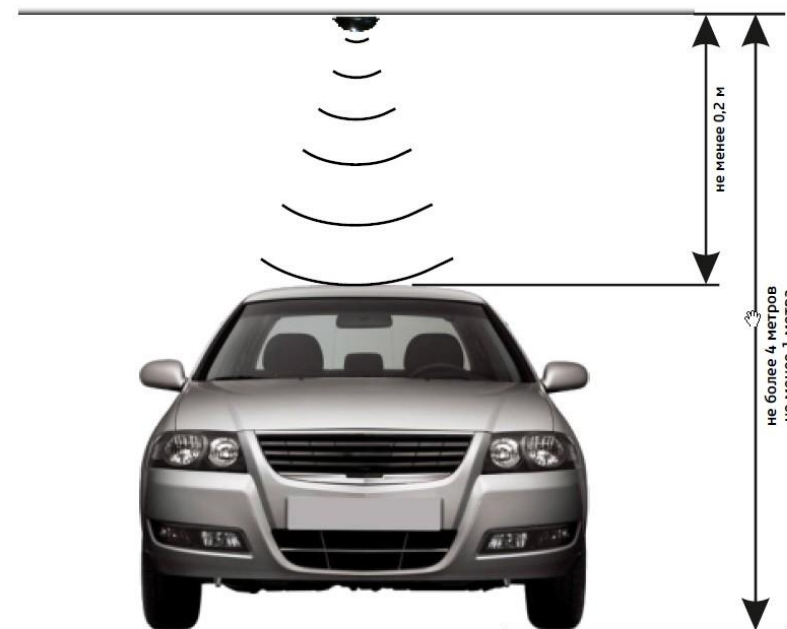
3. Изменение адреса.

Начало	Адрес датчика	Команда	Новый адрес	CRC 16 Modbus	CRC 16 Modbus
FF	01-32	C9	01-32	Low	Hi

Ответ датчика.

Начало	Новый адрес	Команда	Новый адрес	CRC 16 Modbus	CRC 16 Modbus
FF	01-32	C9	01-32	Low	Hi

3. ОПИСАНИЕ РАБОТЫ И МОНТАЖ ДАТЧИКА



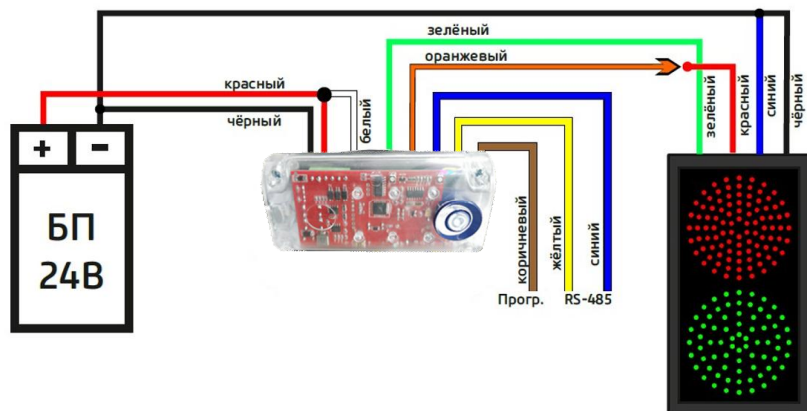
Датчик устанавливается сверху над точкой обнаружения автомобиля, таким образом, чтобы при остановке автомобиля под датчиком была ровная поверхность (крыша, или капот, но не лобовое и заднее стекло или бок автомобиля). Угол излучения датчика составляет 15°, поэтому рядом с датчиком не должны находиться объекты способные отразить волну (трубы, кабельные трассы, светильники). Минимальная высота от автомобиля до датчика 20 сантиметров.

При использовании датчика совместно с мощным силовым оборудованием (электродвигатели на автомойках иные силовые приборы) необходимо применять следующие меры защиты датчика от электрических помех:

- Использовать кабели с экраном.
- Экран подключать только в одной точке, а именно к минусу блока питания.
- Блок питания использовать импульсный с клеммой защитного заземления.
- Подключить силовые провода на блок питания согласно маркировке клемм ФАЗА, НЕЙТРАЛЬ, ЗАЩИТНОЕ ЗАЗЕМЛЕНИЕ
- Датчик устанавливать не ближе 1 метра от мощных электрических приборов

### 4. ПОДКЛЮЧЕНИЕ И НАСТРОЙКА ДАТЧИКА

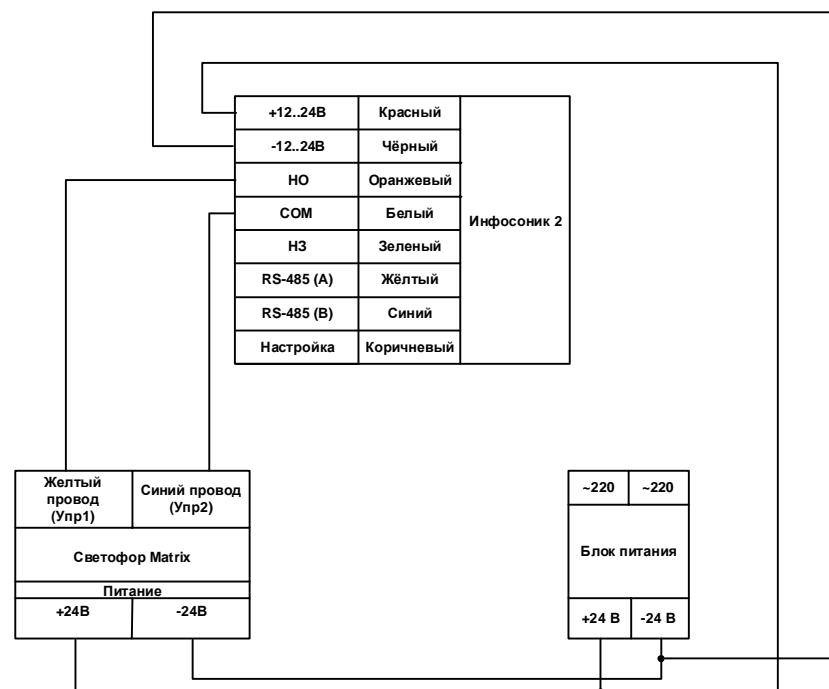
После монтажа датчика его необходимо подключить.



После подачи питания датчик включится зеленым или красным светом. В зависимости от высоты монтажа. Для настройки высоты нужно замкнуть коричневый провод на минус (черный провод), не важно было подано питание или нет на

датчик. Если датчик начал мигать зеленым светом, значит высота сохранена в памяти. Можно снять питание с датчика и разомкнуть коричневый провод и минус. Далее необходимо заизолировать коричневый провод. После подачи датчик готов к работе.

### Схема подключения светофора серии матрикс.



### 5. ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ ДАТЧИКА

На автомойке в пустом посту, если включить подачу воды под давлением, датчик может переключатся на красный сигнал.

При наличии мощных электромагнитных помех, датчик теряет дальность и «не видит» более 1 метра.