

### 5. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Наименование	Количество, шт.
Датчик ФГ-2	1
Руководство по эксплуатации	1

### 6. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

Получить дополнительную информацию вы можете:

- По телефону: 8(812) 981 07 63

- По электронной почте: [info@infoparking.ru](mailto:info@infoparking.ru)

- Через форму обратной связи на сайте: [www.инфопаркинг.рф](http://www.инфопаркинг.рф)

### Руководство по эксплуатации.

Оптический датчик обнаружения автомобиля.

ФГ-2 / IP-65

# ИНФОПАРКИНГ

## 1. НАЗНАЧЕНИЕ

Датчик предназначен для обнаружения и фиксации проезда транспортных средств. В паркингах, автомойках, на открытых территориях. Датчик состоит из 2 частей: приемник и передатчик.

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания, В	DC 24 В
Потребляемый ток, мА	100
Дальность действия, м	15 м
Максимальная длина провода от места закладки ИП до места установки датчика, м	Не более 25
Количество реле (НО, ОБЩ, НЗ) для управления внешними устройствами, шт.	1
Ток и напряжение коммутации через реле	0,7 А, не более 24В
Класс защиты	IP-65
Температура окружающей среды, °С	от - 40 до + 50 при 90%
Габариты, диаметр x высота, мм	120x60x35

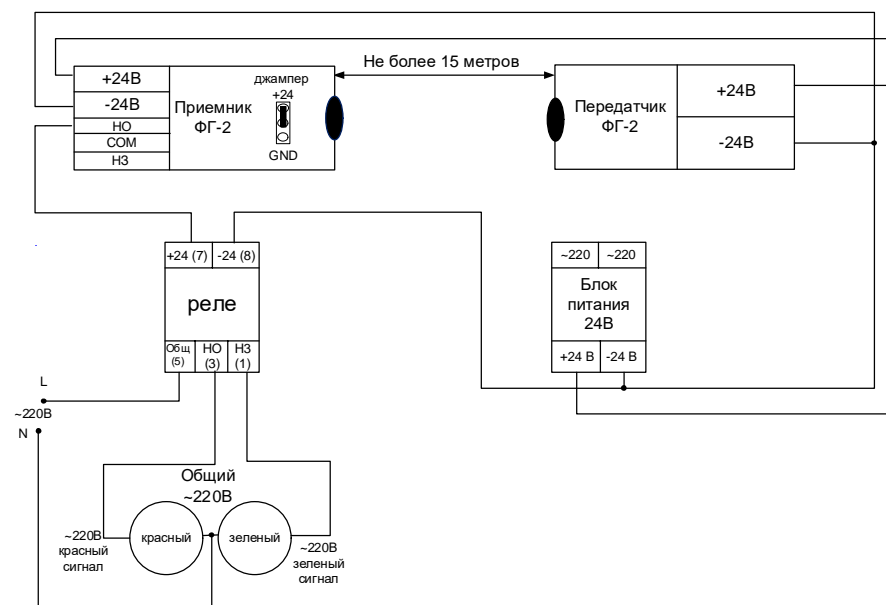
## 3. МОНТАЖ ДАТЧИКОВ

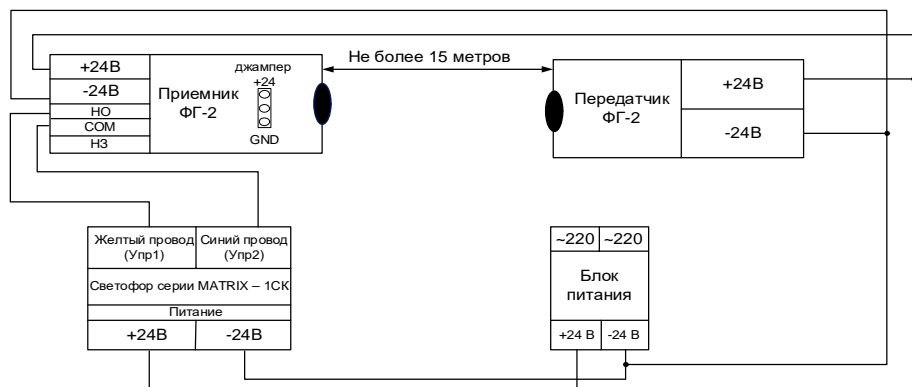
Пример установки датчиков и светофоров на автомойке.



Вид сверху.

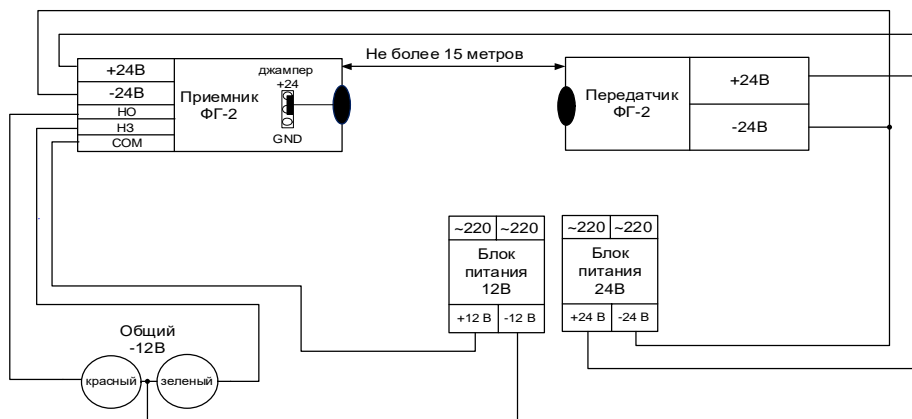
# ИНФОПАРКИНГ



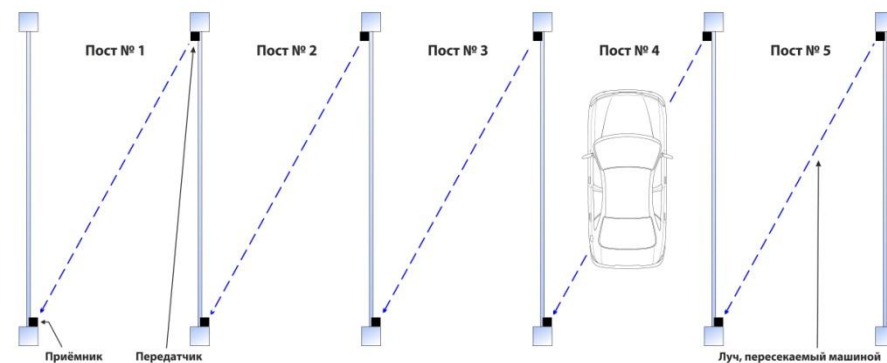


Когда автомобиль находится в посту датчик через внутреннее реле включает красный свет на светофоре. Если пост свободен светофор светит зеленым светом.

#### 4.5 Управление 12 вольтовым светодиодным светофором.



#### 4.6 Управление 220 вольтовым светофором через дополнительное внешнее реле.



Диагональное расположение датчиков обеспечивает надежное перекрытие луча. Даже при открытых дверях автомобиля луч перекрывает.

Правила установки датчика на кронштейн.



**Датчик обязательно устанавливается сверху на кронштейне!**

**Или внутри защитного кожуха (нержавейка 2мм) болтом вниз.**

**Правила монтажа датчика:**

1. Блок питания датчиков, должен быть подключен к защитному заземлению, фаза и ноль подключены к соответствующим клеммам блока питания (это помогает снизить электромагнитные помехи на датчики).
2. Высота установки от пола до датчика ~ 70 см.
3. Кабель питания и сигналов от датчиков не должны проходить в одном лотке или рядом с силовыми кабелями.

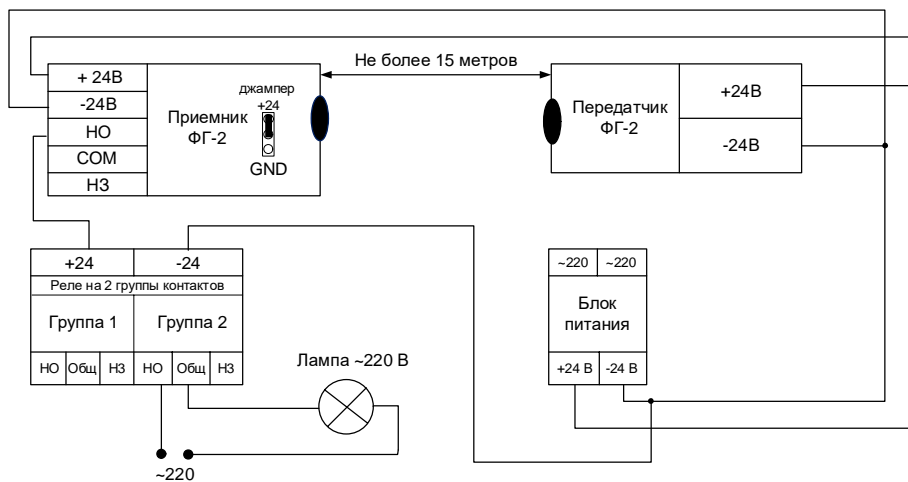
4. Датчик обязательно устанавливается сверху на кронштейне!
5. Максимальное расстояние между приемником и передатчиком не более 15 метров.
6. На приемник не должен попадать прямой солнечный свет.

## 4. СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДАТЧИКА

Данный датчик не нуждается в настройке. Необходимо будет только подать питание и на приемник и передатчик. А также подключить светофор (или иное устройство) к приемнику.

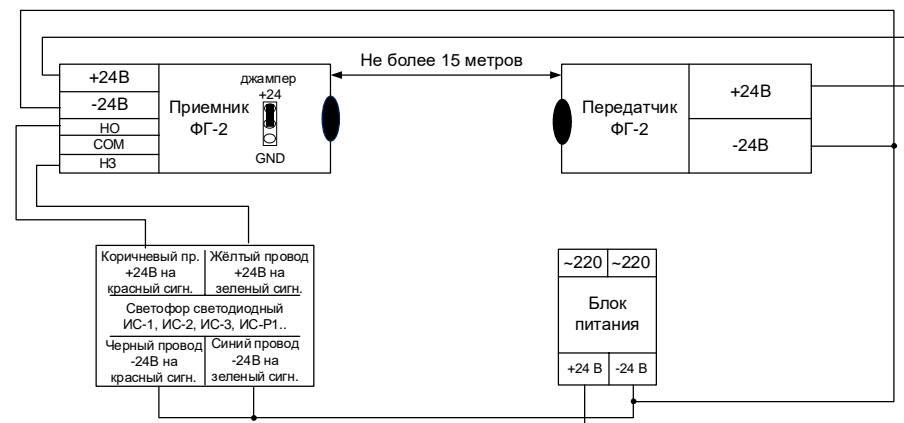
### Примеры схем подключения.

#### 4.1 Управление светом (лампами) в посту автомойки через дополнительное внешнее реле.



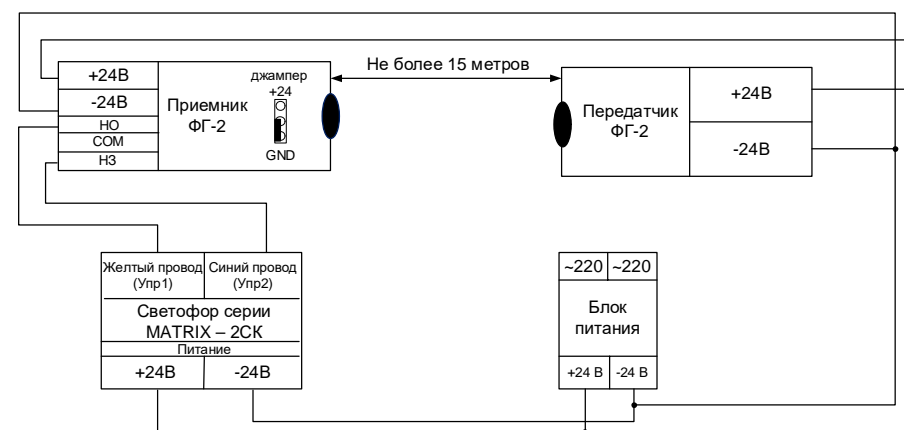
Когда автомобиль находится в посту датчик через дополнительное реле включает свет.

#### 4.2 Управление 24 вольтовым светодиодным светофором.



Когда автомобиль находится в посту датчик через внутреннее реле включает красный свет на светофоре. Если пост свободен светофор светит зеленым светом.

#### 4.3 Управление 24 вольтовым светодиодным светофором серии Matrix 2СК.



Когда автомобиль находится в посту датчик через внутреннее реле включает красный свет на светофоре. Если пост свободен светофор светит зеленым светом.

#### 4.4 Управление 24 вольтовым светодиодным светофором серии Matrix 1СК.